

# vft black line pumps



**Black Panther**  
**BP4**  
**BP2**

# Motobomba BP4

Hasta 26.2 bar / 380 psi y 370 l/min / 97.7 US gpm

**Motobomba BP2** Hasta 12.4 bar / 179.8 psi y 474 l/min / 125.2 US gpm

La **BP4 (o BP2)** es una motobomba diseñada para la rápida intervención en incendios forestales que combina máxima potencia, tamaño reducido y ligereza. Gracias a dos eficientes bombas centrífugas de 4 o 2 etapas disponibles y el nuevo motor de gasolina de 2 tiempos **Thor 130 Evo**, de la marca italiana POLINI, esta motobomba permite trabajar con gran caudal y presión a largas distancias y elevaciones.

Dispone de un sistema de acople rápido para la bomba **VFT\_4SP (o VFT\_2SP)** que permite reemplazarla en caso de avería en el menor tiempo posible. Estas mismas bombas se utilizan también en las motobombas de la serie Black Hawk de 23, 21, 18 y 10 Hp, lo que permite una mejor gestión del inventario de recambios.

- > Excelente relación peso - potencia.
- > Componentes fabricados en aluminio y acero inoxidable de alta calidad.
- > Disponibilidad de recambios a través de [customer.service@vallfirest.com](mailto:customer.service@vallfirest.com)
- > Con la mejor relación calidad-precio.
- > 1 año de garantía.

## Aplicaciones

- Ataque directo al fuego.
- Largos tendidos de manguera.
- Lucha contra incendios a gran altura en zonas montañosas.
- Bombeo en tándem para largas distancias.
- Bombeo en paralelo para gran volumen de caudal.

## Características

- Extremadamente ligera, resistente y compacta.
- Estructura ergonómica para un transporte confortable.
- Opción de transporte con mochila porta mangueras VFT.
- Sistema de arranque manual de cuerda retráctil.
- Bomba compatible con espumógeno.
- Paro automático electrónico que protege la bomba en caso de sobre exceso de velocidad por pérdida de cebado en la bomba.
- Bomba VFT fácilmente intercambiable gracias a una abrazadera de liberación rápida.
- Protecciones en el escape y cilindro motor para proteger al usuario ante quemaduras.
- Panel de control intuitivo mediante indicadores LED.
- Tacómetro integrado para lectura de horas acumuladas y rpm.



**BP4**



**BP2**

### Normativas certificadas

2006/42/CE

UNE EN-14466:2006+A1 2009



| Especificaciones                | BP4                       | BP2                      |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Motor                           | Polini Thor 130 Evo       | =                        |
| Bomba centrífuga                | VFT_4SP de 4 etapas       | VFT_2SP de 2 etapas      |
| Peso                            | 22 kg / 48.5 lb (en seco) | 20 kg / 44 lb (en seco)  |
| Dimensiones (Long x Anch x Alt) | 53 cm. l 33 cm. l 37 cm.  | =                        |
| Presión máxima                  | 26.2 bar / 380 psi        | 12.4 bar / 179.8 psi     |
| Caudal máximo                   | 370 l/min / 97.7 US gpm   | 474 l/min / 125.2 US gpm |

## 1. Motor Polini Thor 130 Evo



### Especificaciones del motor

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Tipo de motor  | 2 tiempos gasolina          |
| Cilindrada     | 125 cm <sup>3</sup>         |
| Refrigeración  | Por aire                    |
| Arranque       | Manual por cuerda retráctil |
| Carburador     | Wallbro WG8                 |
| Encendido      | Electrónico                 |
| Peso (en seco) | 12.5 kg / 27.6 lb           |
| Consumo        | 3.6 L/h / 0.95 gal/h        |

\* Los valores indicados se han medido a nivel del mar en la atmósfera estándar. Los valores de empuje y consumo pueden variar dependiendo de la temperatura del aire y la densidad.

## 2. Bombas centrífugas de 4 y 2 etapas

Bombas centrífugas compactas, eficientes y fiables.

El cuerpo de la bomba y los impeler están fabricados en aluminio con tratamiento anticorrosivo de anodizado duro. El eje y otros componentes están fabricados en acero inoxidable. Incorpora un sello mecánico de alta calidad libre de mantenimiento específicamente diseñado para la aplicación.

- Bombas compatibles con espumógeno.
- Compatibles con los modelos de motobomba **BH2, BH3 y BH4**



**VFT\_4SP**  
Bomba de 4 etapas.



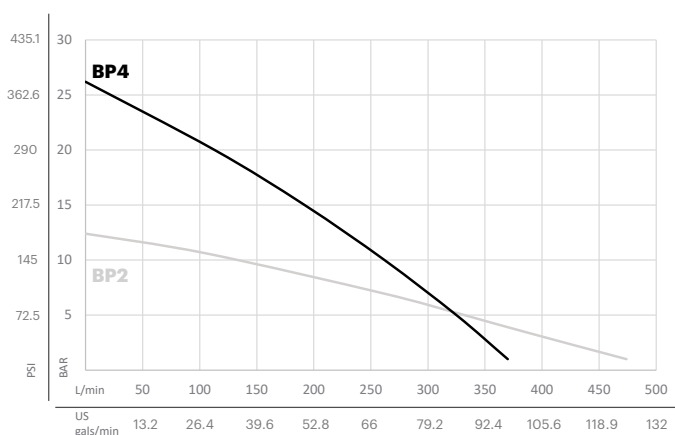
**VFT\_2SP**  
Bomba de 2 etapas.

### Especificaciones VFT\_2SP y 4SP

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Succión         | 2" NPSH                          |
| Impulsión       | 1.5" NPSH                        |
| Tratamiento Al. | Anodizado duro > 400HV           |
| Pintura         | Raptor protective coating, Negro |

### 3. Rendimiento BP4 y BP2

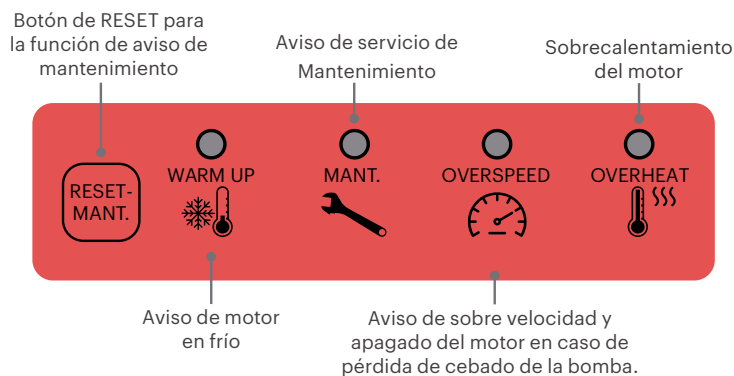
|                        | BP4                     | BP2                      |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Caudal máx.            | 370 l/min / 97.7 US gpm | 474 l/min / 125.2 US gpm |
| Presión máx.           | 26.2 bar / 380 psi      | 12.4 bar / 179.8 psi     |
| mH <sub>2</sub> O máx. | 262 mH <sub>2</sub> O   | 124 mH <sub>2</sub> O    |



| Presión    |       | Caudal  |            |
|------------|-------|---------|------------|
| [Bar]      | [PSI] | [L/Min] | [U.S. GPM] |
| <b>BP4</b> |       |         |            |
| 15         | 217.6 | 192     | 50.7       |
| 10         | 145   | 262     | 69.2       |
| 5          | 72.5  | 325     | 85.9       |
| <b>BP2</b> |       |         |            |
| 8          | 116   | 221     | 58.4       |
| 5          | 72.5  | 338     | 89.3       |
| 3          | 43.5  | 412     | 108.8      |

\* Los datos de rendimiento de la bomba están sujetos a modificación sin previo aviso.

### 4. Panel de control Indicadores LED y control sobre el motor

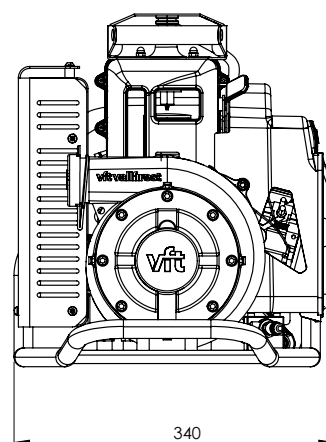
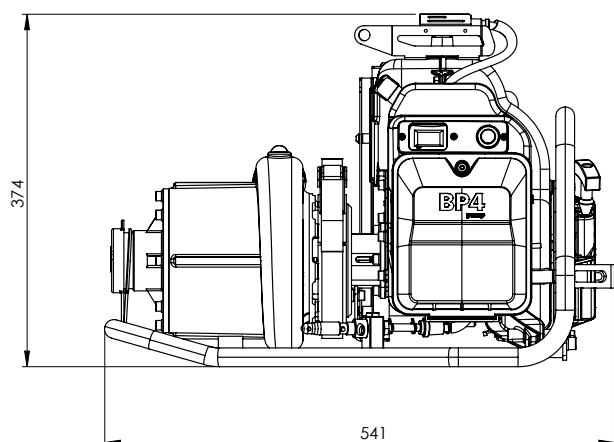


Tacómetro RPM / Horas

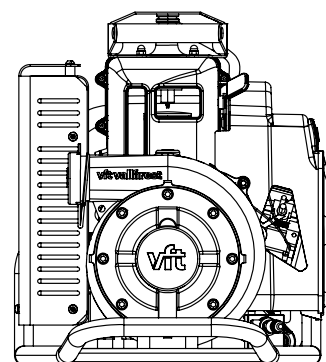
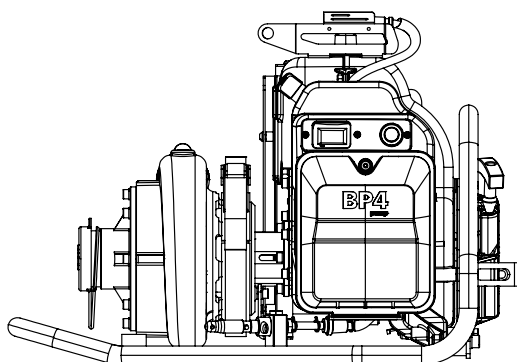


## 5. Dimensiones

**BP4** (37.4 x 54 x 34 cm) / (14.7 x 21.3 x 13.4 in)



**BP2** (37.4 x 54 x 34 cm) / (14.7 x 21.3 x 13.4 in)

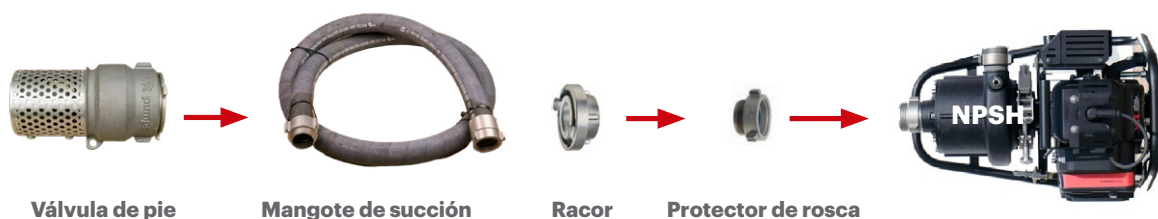




## 6. Componentes necesarios para la operación

### SUCCIÓN DEL AGUA

Se requiere un manguote de succión y una válvula de pie para filtrar el agua.



### OPERACION

La motobomba se ceba a través de la impulsión. Se requiere la llave de acoples para apretar y aflojar los protectores / adaptadores de rosca.



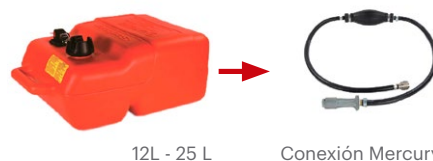
Bomba de cebado manual



Llave para acoples

### ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

Se requiere un depósito de combustible externo y una línea de conexión.



12L - 25 L

Conexión Mercury

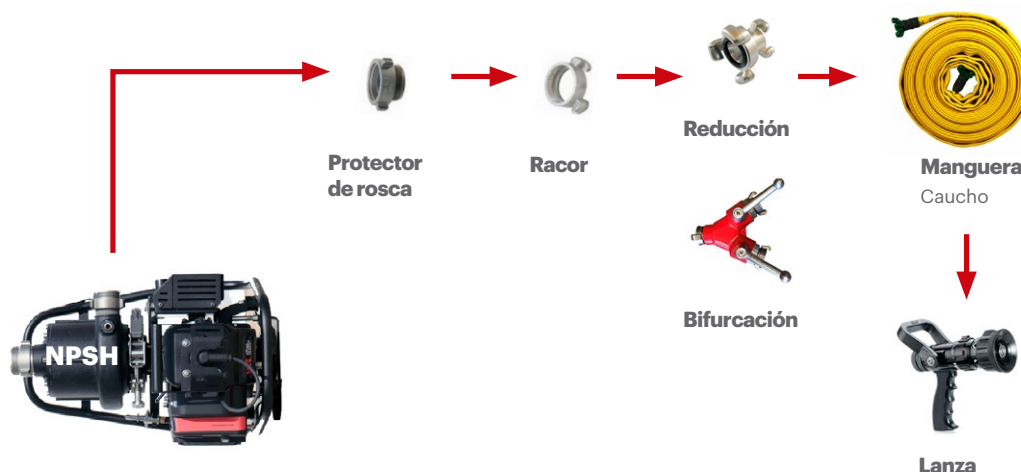
Depósito de combustible Línea de combustible

\*Consulte los diferentes tipos de conexión disponibles: Chrysler, SAE, etc.

### IMPULSIÓN DEL AGUA

Para la impulsión, elegir los racores según el tipo de manguera y la configuración de tendido: ataque directo o conexión en serie o en paralelo de varias unidades de motobomba.

\* Consulte nuestra ficha **Pump setup** para más información.



## 7. Listado de componentes

### Protectores de rosca

Siempre son necesarios para proteger las roscas de origen de la bomba y adaptar la rosca NPSH a cualquier otro tipo de rosca, permitiendo conectar otros acoples.

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| <b>DVD3107-00001</b> | <b>NPSH-NPSH 1-1/2"</b> |
| <b>DVD3107-00002</b> | <b>NPSH-BSP 1-1/2"</b>  |
| <b>DVD3107-00003</b> | <b>NPSH-NH 1-1/2"</b>   |
| <b>DVD3108-00001</b> | <b>NPSH-NPSH 2"</b>     |
| <b>DVD3108-00002</b> | <b>NPSH-BSP 2"</b>      |
| <b>DVD3108-00003</b> | <b>NPSH-NH 2"</b>       |



### Llave para acoples vft

Permite apretar y aflojar los protectores de rosca con seguridad.

**DVD3112-00001**



### Válvula de pie vft

La válvula de pie con sistema antirretorno filtra el agua y permite el cebado del circuito de succión y la bomba.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| <b>DVD3105-00004</b> | <b>NPSH 2"</b> |
| <b>DVD3105-00005</b> | <b>BSP 2"</b>  |
| <b>DVD3105-00006</b> | <b>NH 2"</b>   |



### Válvula antirretorno de bola

La válvula antirretorno de bola se monta en la impulsión de la bomba para protegerla de posibles golpes de ariete.

**DVD3110-00001**    **NPSH 1-1/2"**



### Mangote de succión reforzado

Mangote de succión de caucho reforzado de alta presión.

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| <b>DVD3102-00011</b> | <b>2" NPSH // L=3m</b>       |
| <b>DVD3102-00014</b> | <b>2" Storz 52-C // L=3m</b> |



### Mangote de succión Altra Fortex

Mangote de succión ligero y resistente de poliéster hilado.

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| <b>DVD3102-00061</b> | <b>2" NPSH // L=3m</b> |
| <b>DVD3102-00063</b> | <b>2" NH // L=3m</b>   |



### Bomba de cebado manual

Permite cebar el circuito manualmente.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <b>DVD3104-00001</b> | <b>NPSH 1-1/2"</b> |
| <b>DVD3104-00002</b> | <b>BSP 1-1/2"</b>  |
| <b>DVD3104-00003</b> | <b>NH 1-1/2"</b>   |
| <b>DVD3104-00004</b> | <b>Storz 52-C</b>  |
| <b>DVD3104-00005</b> | <b>BCN 45</b>      |



### Depósito de combustible

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| <b>DED6001-00001</b> | <b>Depósito combustible 12L</b> |
| <b>DED6001-00002</b> | <b>Depósito combustible 25L</b> |



## Línea de combustible

**DVD3116-AAA0A** Línea de combustible 1/4" para depósito (Mercury Hembra - 1/4"NPT)

**DVD3118-AAA0A** Kit de extensión línea de combustible 1/4" - Conector Mercury



## 8. Accesorios opcionales

### Mochilas de carga

Estructura resistente y ligera en aluminio, con arnés acolchado para transporte de la motobomba, de depósitos, mangueras y accesorios.

**BVB0403-AAA0A** Mochila portamangueras vft

**BVB0404-AAA0A** Mochila portamangueras vft sin bolsa



### Kit de reparación bombas vft

Incluye distintas herramientas diseñadas específicamente para el mantenimiento y reparación de las bombas VFT\_4SP, VFT\_3SP y VFT\_2SP.

**DVD3115-AAA0A** Kit de reparación bomba 2, 3 y 4 etapas vft



### Lanza forestal VA 540 Forest

Lanza con selector de caudal y sistema Rylstatic para un control preciso y eficaz en la extinción de incendios.

**DED5426-00000** Racor BCN 25

**DED5426-00001** Racor Storz 25-D



### Estrangulador de mangueras

Herramienta que permite cortar rápidamente el paso del agua para realizar operaciones como, por ejemplo, cambios de lanza o agregar y quitar mangueras durante el ataque directo.

**DED5800-00000** Estrangulador de mangueras FC-2540

**DED5801-00000** Estrangulador de mangueras textiles



### Base de lona

Resistente base plegable de lona impermeable. Sirve para proteger el terreno de derrames de combustible y aceite y protege la motobomba en terrenos agresivos.

**DVD3114-00001** Base lona motobomba





## Universal Pump Flotation System

La solución ideal para transformar de forma rápida y sencilla tus bombas portátiles en eficientes bombas flotantes. Este sistema ligero, compacto y portátil elimina la necesidad de invertir en bombas flotantes adicionales para operaciones en medios acuáticos.



**DVD3125-00001 Universal Pump Flotation System + Kit de flotadores para depósito**

**DVD3125-00004 Mangote de succión - 2"**

\*Consulte nuestra tarifa para conocer todas las referencias disponibles en función de las roscas, tipos de racor, diámetros de manguera, y otros accesorios. En caso de duda, póngase en contacto con su agente comercial o directamente con **customer.service@vallfirest.com**.

¿Tienes alguna duda? Contáctanos: **customer.service@vallfirest.com** | T. +34 938 678 779